

Avoin MM-katsastuskilpailu pe 24.6.2016 keskimatka ja su 26.6.2016 pitkä matka

Kilpailuohjeet

Säännöt ja ohjeet

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä ja järjestäjien antamia ohjeita.

Kilpailun toimihenkilöt

Kilpailunjohtaja	Raimo Väisänen (0400-920050)
Ratamestarit	Jarmo Tonder
	Kosti Paunonen
Tulospalvelu	Esa Hämäläinen
Kilpailun TA	Reijo Mattinen (JoKu)
Huoltopäällikkö	Jukka Nenonen
Turvallisuuspäällikkö	Raimo Väisänen
Tiedottaja	Heikki Husu, 0500-231890

Info

Info on auki pe 24.6.2016 klo 12-18 välisenä aikana ja su 26.6.2016 klo 10-19 välisenä aikana. Vuokratut emit-kortit noudetaan infosta. Infossa maksut voi suorittaa vain käteisellä. Emit-korttien muutokset on ilmoitettava infossa viimeistään 1 tunti ennen ensimmäistä lähtöä.

Opastus

Keskimatka pe 24.6.2016: Opastus alkaa kantatie 62:n ja Pohjalankilantien risteyksestä, josta ajoaika noin 20 min. Imatralta noin 25 km Puumalan suuntaan. Opastus paikallaan 24.6.2016 klo 10.00.

Pitkämatka su 26.6.2016: Opastus alkaa Imatralta tultaessa kantatie 62:lta Etelä-Savon ja Etelä-Karjalan maakuntarajalta, josta ajoaika kilpailukeskukseen noin 5 min. Puumalan suunnasta tultaessa opastus alkaa kantatie 62:n ja Viljakansaarentien risteyksestä, josta ajoaika noin 7 min. Opastus paikallaan 26.6.2016 klo 08.00.

Pysäköinti

Molemmissa kilpailussa tievarsipysäköinti ja kävelymatka enintään 2 km kilpailukeskukseen. Ei maksua. Siirryttäessä kilpailukeskukseen tien varrelta ei saa poistua, koska kilpailumaasto on vieressä.

Maasto

Keskimatkan maastosta löytyy pääosin kolmea eri maastotyyppiä: Avointa kuusikkometsää, todella nopeakulkuista avokallio- ja suoaluetta sekä tiheämpää männyntaimikkoa, jossa juostavuus on hitaampaa. Maasto on pääosin pienipiirteistä suunnistusmaastoa. Korkeuserot ovat maksimissaan 20 metrin luokkaa.

Radat vaativat suunnistajalta teknistä osaamista. Kääntöä ja vääntöä tulee riittämään pienipiirteisessä maastossa. Kilpailijan täytyy saada suunnistussuorituksensa sujuvaksi sekä ylläpitää kovaa juoksuvauhtia menestyäkseen tässä kilpailussa.

Pitkänmatkan katsastus pidetään Muuramäen vaativissa maastoissa, jossa on kilpailtu viimeksi vuonna 2004. Kilpailumaasto on vaativaa suunnistusmaastoa, jossa korkeuserot

ovat huomattavat. Radat ovat kilpailijoille fyysisesti raastavat, teknisestä suunnistusosaamista sekä reitinvalintakykyä haastavat.

Kartta

Keskimatkan kartta on 1:10 000, käyräväli 5 m, tulostekartta. Maastokartoituksen on tehnyt Jarmo Tonder kesäkuussa 2016. Rastimääritteet ovat painettu karttaan.

Pitkän matkan kartta on 1:15 000, käyräväli 5 m, tulostekartta. Maastokartoituksen on tehnyt Jarmo Tonder kesäkuussa 2016. Rastimääritteet ovat painettu karttaan.

Rastit

Mallirasti on kilpailukeskuksessa.

Kielletyt alueet

Maastossa olevat kielletyt alueet ovat merkitty kilpailukarttaan. Siirryttäessä tievarsipysäköinnistä kilpailukeskukseen sekä lähtökynnykselle, käytetään ainoastaan tieuraa sekä merkittyjä reittejä. Kilpailun jälkeinen verryttely yleisöalueella ja kilpailukeskukseen johtavalla tiellä, ei lähtökynnysviitoituksen suuntaan.

Kilpailumateriaali

Molemmissa kilpailuissa käytetään kilpailunumeroa, joka kiinnitetään paidan rintamukseen. Kilpailunumerot ja emit-tarkistusliuskat ovat lähtökynnyksellä, kuten hakaneulat. Kilpailunumeroa ei saa taittaa tai leikellä eikä siihen saa tehdä merkintöjä. Kilpailija merkitsee emit-kortin tarkistusliuskaan oman kilpailunumeronsa. Kilpailunumerot palautetaan maalissa.

Irralliset rastimääritteet ovat lähdössä. Keskimatkan H21 irrallisen rastimääritteen koko 13 cm x 4,5 cm, D21 irrallisen rastimääritteen koko 11,5 x 4,5 cm. Pitkän matkan H21 irrallisen rastimääritteen koko 17,5 cm x 4,5 cm ja D21 irrallisen rastimääritteen koko 11 cm x 4,5 cm.

Radat

Keskimatka: D21: 4,8 km, rasteja 18 kpl, nousua 135 m
H21: 6,2 km, rasteja 21 kpl, nousua 195 m.

Pitkämatka: D21: 10,1 km, rasteja 16 kpl, nousua 380 m.
H21: 15,1 km, rasteja 29 kpl, nousua 685 m.

Lähtö

Keskimatka pe 24.6.2016: Matkaa lähtökynnykselle 500 metriä tietä pitkin. Tieltä ei saa poiketa. Ensimmäinen lähtö pe 24.6.2016 klo 14.00. Lähtökynnys sulkeutuu klo 14.00. Kilpailunumerot kerätään pois lähtökynnyksen sulkeuduttua. Lähtökynnykseltä matkaa lähtöön 400 metriä maastossa olevaa uraa pitkin. Lähtökynnyksellä verryttely ainoastaan sallittu verryttelykarttaan rajatulla alueella, joka jaetaan lähtökynnyksellä. Lähtökynnyksellä WC, vesipiste, sekä tavaroiden kuljetus kilpailukeskukseen. Kilpailijan itse varaa esim. muovikassin tavaroidensa kuljettamista varten. Lähtökynnyksen ylittämisen jälkeen kilpailija ei saa käyttää matkapuhelinta, tv-vastaanotinta taikka muuta viestintävälinettä, eikä vanhoja alueen karttoja.

Pitkä matka su 26.6.2016: Matkaa lähtökynnykselle 2700 metriä (tietä 2200 metriä ja maastoa ja polkua 500 metriä). Ensimmäinen lähtö su 26.6.2016 klo 12.00. Lähtökynnys sulkeutuu klo 12.45. Lähtökynnykseltä lähtöön 600 metriä (maastoa ja tietä). Lähtökynnyksellä verryttely ainoastaan sallittu verryttelykarttaan rajatulla alueella, joka

jaetaan lähtökynnyksellä. Lähtökynnyksellä WC, vesipiste ja tavaroiden kuljetus kilpailukeskukseen. Kilpailija itse varaa esim. muovikassin tavaroiden kuljettamista varten. Lähtökynnyksen ylittämisen jälkeen kilpailija ei saa käyttää matkapuhelinta, tv-vastaanotinta taikka muuta viestintävälinettä, eikä vanhoja alueen karttoja.

Toiminta lähdössä

Ennen lähtökarsinaan siirtymistä erikseen nimetyille kilpailijoille asennetaan GPS-laite kantoliiviin.

4 min ennen lähtöaikaa kilpailija asettuu lähtökarsinaan

4 min, emit kortin nollaus

3 min, irralliset rastimääritteet saatavilla

2 min, mallikartta nähtävillä

1 min, siirtyminen kartta-astian viereen

Kartan saa ottaa lähtöhetkellä. Kilpailijan vastuulla on ottaa oikea kartta.

Myöhästyneet

Lähdössä myöhästyneet kilpailijat ilmoittautuvat lähdön toimitsijalle ja toimivat hänen antamien ohjeiden mukaan.

Erillisohjeet

Pitkän matkan kilpailun erillisohjeet sarjassa H21: Kaksi rataa, H21-1 (parittomat kilpailunumerot) ja H21-2 (parilliset kilpailunumerot). Molemmilla sarjoilla tulostekartta on muovisuojassa. Mahdollisen mekaanisen kulumisen takia kilpailijoilla mahdollisuus vaihtaa kartta uuteen: Naisilla ensimmäisellä juomarastilla (3,2 km) ja miehillä toisella juomarastilla (7,5 km). Uusi kartta on muovisuojassa. H21-1 ja H21-2 ratojen suunnistajat ottavat kartan omaa sarjatunnusta vastaavasta ämpäristä. Sarjatunnus on osoitettu kyltein. Kartan vaihtaminen ei ole pakollista. Oikean kartan ottaminen on kilpailijan omalla vastuulla.

Maali

Kilpailijan suoritus päättyy maalileimaukseen maalissa, josta kilpailija siirtyy leimantarkistukseen. Maali suljetaan pe 24.6.2016 klo 18.00 ja su 26.6.2016 klo 18.30.

Keskeyttäneet

Keskeyttäneiden tulee ilmoittautua maalissa.

Itkumuuri

Kilpailusuoritukseen liittyvät epäselvyydet selvittää itkumuurilla maalin välittömässä läheisyydessä.

Juomahuolto

Keskimatka: Lähtökynnyksellä ja maalissa on tarjolla vettä.

Pitkä matka: Lähtökynnyksellä ja maalissa on tarjolla vettä. Juomarastit D21 sarjassa 2 kpl (3,2 km ja 7,5 km) ja H21 sarjassa 3 kpl (3,5 km, 7,5 ja 12,1 km). Juomana vettä. Järjestäjä varaa myös ylimääräisiä juomarasteja säävarauksella. Ylimääräiset juomarastit eivät ole kartassa, vaan rastimääritteissä. Juomarasteilla vesi on tarkoitettu ainoastaan juomiseen, ei kilpailijan itsensä virkistytymisen.

Yleisörästi

Keskimatkalla yleisörasti, joka avataan vasta lähtökynnyksen sulkeuduttua klo 14.00. Kulku merkattua reittiä pitkin kilpailukeskuksesta, josta ei saa poistua. Yleisöllä on vapaa pääsy viimeiselle rastille molemmissa kilpailuissa. Yleisö ei saa häiritä kilpailijan suoristusta.

Tulokset

Tulokset ovat nähtävissä tulostaululla ja internetissä.

Palkinnot

Kolme parasta palkitaan esinepalkinnoilla molemmista sarjoista.

GPS-seuranta

Molemmissa katsastuskilpailuissa 50:llä miehellä ja 30:llä naisella on GPS-seuranta. Nimilista seurattavista kilpailijoista on nähtävillä kilpailukeskuksessa sekä lähtökynnyksellä. Seurattavat kilpailijat ottavat itse järjestäjien ohjeistamina GPS:n kantoliivin lähtökynnyksellä. GPS-laite asennetaan liiviin ennen lähtökarsinaan siirtymistä.

Ensiapu

Ensiapupiste on kilpailukeskuksessa. EA-ryhmä on valmiudessa pelastamaan maastossa loukkaantuneen henkilön. Pitkän matkan kilpailussa kilpailukarttaan on merkitty maastossa oleva ensiapupiste.

Kilpailuasua

Piikkareiden käyttö on sallittu.

Tuomarineuvosto

Nimetään myöhemmin, nähtävillä viimeistään kilpailukeskuksessa.

Kilpailukeskus

Molemmissa kilpailuissa on maasto-olosuhteet ja peseytymismahdollisuus järvessä. Avotulen teko ja tupakointi ovat kiellettyjä molemmissa kilpailukeskuksissa. Kilpailukeskuksessa on kahvipiste.

Tervetuloa katsastuskilpailuiden vaativiin maastoihin!

SK Vuoksi ry