

Ratamestarin monologi: Kaakon aluemestaruus yö 22.9. 2023

Kaakon alueen yösestaruuskilpailu järjestetään tänä vuonna Ruokolahdella, lähellä Utulan kylää, Antamojärventien varressa. Maantieteellisesti kilpailumaasto sijaitsee saman viimeisen jääkauden muodostaman ja Saimaan vedet salpaavan reunamuodostuman päällä kuin reilun viikon päästä kilpailtava SM yökilpailu Taipalsaarella. Kansankielellä tätä reunamuodostelmaa kutsutaan nimellä Ensimmäinen Salpausselkä. Maastosta löytyy siis todennäköisesti paljon samankaltaisuuksia tulevan SM yökilpailun kanssa ja tämä asia on pidetty mielessä ratoja suunniteltaessa. Radoilla pyritään tarjoamaan niitä suunnistuksen osa-alueita ja haasteita, joita suunnistajat todennäköisesti kohtaavat Taipalsaarella.

Ratamestarin ensimmäinen oma kokemus maastoon tapahtui vuonna 1987, jolloin siellä järjestettiin Etelä-Karjalan piirinmestaruus yökilpailu. Saaliiksi tuli silloin H14 sarjan mestaruus, mutta paremmin mieleen jäi tästä kisasta se, että silloinen ratamestari löysi rasteja maastosta kisan jälkeen poistaessaan edellisenä kesänä marjastamaan lähteneen mummon. Tämän vuoden kilpailussa edellisvuoden marjastajat on poistettu maastosta jo ennen tapahtumaa.

Maasto pääsääntöisesti erittäin nopeaa ja hyväkulkua. Korkeuserot ovat vain 20 metriä, mutta erikoisuutena on se, että tämä korkeusero on pääsääntöisesti ns. nollatasosta alaspäin. Mäkiä ei siis juurikaan ole, mutta supikkoa löytyy. Tämä on suunnistajalle tekninen haaste erityisesti pimeällä suunniteltaessa. Joskus kannattaa siis juoksuvahtia hieman himmata ja vilkuilla karttaa sekä kompassia.

Maaston itäosassa etenemisvauhtia hillitsee hieman nuoren mäntymetsän ja taimikon alue. Sattumoisin tämä alue on myös maaston suunnistusteknisesti vaativin osa. Ja tietysti sadistinen ratamestari on rakentanut tälle alueelle ratojen suunnistuksellisesti vaativimmat kohdat. Nuorten ja vanhimpien ikäsarjojen radat eivät tälle alueelle mene.

Venäjältä tulevan raakapuun tuonnin tyrehtyminen näkyy myös kilpailumaatossa. Alue on saanut osansa metsäteollisuuden lisääntyneistä hakkuista. Tämä realisoituu erityisesti nuorimpien ja varttuneempien suunnistajien radoilla. Hakkuualueet ovat kuitenkin hyviä edetä ja pimeän elementin johdosta myös niissä pitää olla tarkkana suunnistuksen kanssa.

Kilpailu toteutetaan yhteislähtöinä aalloissa. Siksi radoilla on käytössä hajonnat ns. timanttimenetelmällä. Suunnistajien vastakkainjuoksu on pyritty tällä menetelmällä estämään. Uskon, että hajontamyllyt, kilpailijoiden fyysiset erot ja maaston teknisten kohtien haasteet hajottavat joukkoa siten että jokainen suunnistaja joutuu tekemään omaa suunnistustyötä.

Nauttikaa kilpailusta ja yösuunnistuksesta. Itseäni harmittaa, kun en pääse kanssanne viivalle

Mika Tonder